



LA SOSTA CHE CAMBIA

Per una città da vivere

Guardala diversamente... Vivi la città

Con la delibera nr. 312 del 25.12.2021 la Giunta Municipale ha introdotto a titolo sperimentale il **nuovo Piano Tariffario della Sosta (PTS)** e ne ha previsto l'entrata in vigore a partire dal 01.02.2022 per i ticket della sosta oraria e a partire dal 01.07.2022 per gli abbonamenti.

L'offerta di stalli per la sosta a pagamento a Rovereto è aumentata negli ultimi dieci anni e soprattutto **è migliorata in qualità organizzativa**. La città è dotata di molteplici parcheggi "organizzati" (aree in superficie attrezzate e dedicate esclusivamente alla sosta e parcheggi in struttura) in prossimità del centro, il cui numero è quasi raddoppiato ed è destinato ad aumentare ulteriormente nel prossimo futuro con l'apertura di nuovi parcheggi interrati ormai completati; sono molteplici e diffuse oggi le dotazioni e le differenti possibilità di sosta in città.

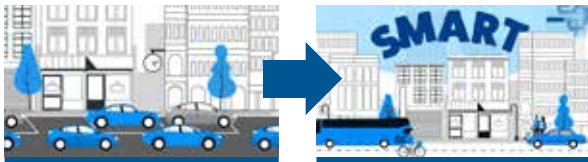
Rovereto diventa una **città sempre più smart e a dimensione d'uomo** e guarda alle buone pratiche ed agli esempi virtuosi delle altre realtà urbane, le più moderne, per determinare e governare i complessi percorsi di trasformazione. È un processo di continua evoluzione che non si deve arrestare, per il bene della comunità.

Una **mobilità più sostenibile e razionale** rappresenta l'elemento cardine delle strategie di governo dei flussi di auto in città ed il **Piano Tariffario della Sosta** con la sua articolazione, che può apparire a prima vista complessa, **rappresenta una leva per orientare le abitudini** dell'utenza verso tali scenari, volendo rappresentare, soprattutto nelle aree più centrali, un incentivo alla riduzione del numero di autovetture in superficie e ad un maggior turn over nell'occupazione degli stalli, e potendo allo stesso tempo valorizzare i molteplici parcheggi in struttura, quale prima opzione (resa più economica – vedi esempio in calce)* per le soste di lunga durata.

Un centro con meno auto è più sicuro e salubre e può vedere nuove dimensioni di utilizzo degli spazi e **nuova e migliore vivibilità**.

La maggiore suddivisione delle zone a differente regime tariffario intende **interpretare le differenti caratteristiche e vocazioni delle aree cittadine** (commerciale, servizi, residenziale, ecc.) e dare loro differenti risposte in termini di strategia della sosta, guardando anche a possibili evoluzioni future.

Un **utilizzo consapevole degli stalli di sosta** nelle diverse zone e nei parcheggi organizzati (soprattutto quelli in struttura) **consente di raggiungere il luogo di destinazione con altrettanta facilità** rispetto all'uso dei parcheggi in superficie e **spendere meno** (come prima o poco più di prima dell'avvento del nuovo PTS)*.



L'introduzione dell'agevolazione tariffaria di 0,50 € dei primi 30 minuti nelle zone più centrali garantisce la semplicità di sosta anche alle aree più centrali per commissioni o necessità di breve durata, abbattendone di molto il costo (vedi l'esempio in calce)***, e nello stesso tempo incentiva il turn over nei parcheggi.

Più turn over significa più persone che accedono al centro con maggiore probabilità di trovare parcheggio per chi vi si avvicina.

Nel 2021 si è accertato che il **numero di abbonamenti rilasciati per la sosta in superficie supera il numero di posti auto a pagamento** (strisce blu) della zona gialla, si è inoltre registrata una percentuale molto elevata di utilizzo dei posti auto da parte di abbonati nelle aree e nei parcheggi organizzati limitrofi al centro con la conseguenza che il tasso di turn over medio risulta più basso rispetto agli standard ritenuti idonei per le aree urbane centrali.

Per quanto riguarda gli **abbonamenti di sosta in struttura**, essi sono preposti come già detto ad una maggiore occupazione diurna da parte degli utenti da ticket orario (visitatori e/o lavoratori), soprattutto **per le soste di lunga durata**, quale alternativa alla sosta in superficie, ma si è considerata anche la loro predisposizione al **servizio di rimessa dell'auto a favore dei residenti e/o lavoratori** dell'area limitrofa. Per tenere conto di entrambe tali vocazioni, per i parcheggi del centro, si è istituito un nuovo tipo di **abbonamento "notturno w/e"** che permette un notevole risparmio rispetto all'abbonamento classico "completo", potendo avere diritto di sosta dalle 18:30 alle 9:00 dal lunedì al venerdì e 24 ore su 24 il sabato e la domenica.

La revisione del PTS tiene infine conto della necessità di superare una tariffazione ormai vetusta e non più efficace e coerente, né con il perseguimento degli obiettivi di cui sopra, né con le opportunità di gestione del servizio ed il suo fabbisogno di ammodernamento tecnologico.

Con l'applicazione del nuovo Piano Tariffario della Sosta la città di Rovereto si allinea alle prassi già da tempo istituite nella maggior parte delle realtà cittadine similari.

* per esempio (fonte google maps): destinazione centro/via Roma a piedi - da parcheggio in piazza Damiano Chiesa ci si impiega 3 min. e la sosta di 1 ora oggi costa 1,5 € (**ZONA ROSSA 2** con agevolazione primi 30') - in 3 min. si arriva anche dal parcheggio in struttura Centro-Viale dei Colli e la sosta di 1 ora oggi costa 1,0 € (stessa tariffa di prima in superficie) - in 6 min. si arriva anche dal parcheggio Piazza Leoni (Follone) e la sosta di 1 ora oggi costa sempre 1,0 € (**ZONA GIALLA 1**) - in 7 min. si arriva anche dal parcheggio Manzoni e la sosta di 1 ora costa 0,8 €.

** per esempio: in **ZONA ROSSA 1** (tariffa attuale 2,0 €/ora) sostare 45 min. oggi costa 1,0 € mentre prima (tariffa precedente 1,0 €/ora) costava 0,75 € (+0,25 €) - in **ZONA ROSSA 2** (tariffa attuale 1,5 €/ora) sostare 45 min. oggi costa 0,87 € mentre prima (tariffa precedente 1,0 €/ora) costava 0,75 € (+0,12 €).

MAPPA DELLE NUOVE ZONE

L'attuale ZONA ROSSA
verrà suddivisa in

ZONA ROSSA 1 e

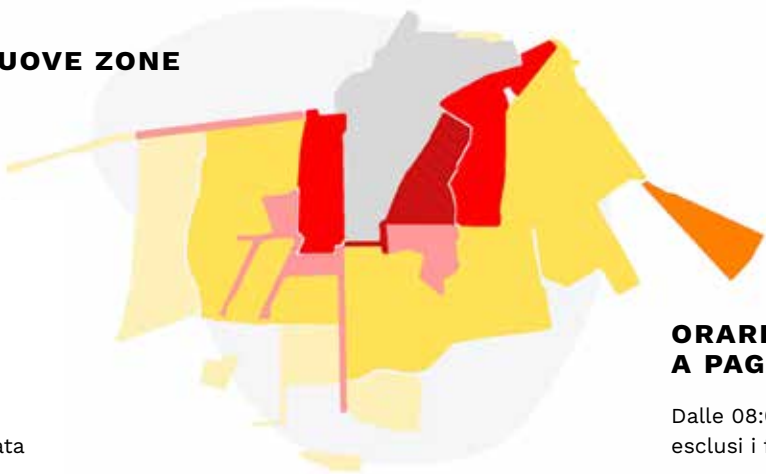
ZONA ROSSA 2

L'attuale ZONA GIALLA
verrà suddivisa in

ZONA GIALLA 1 e

ZONA GIALLA 2

L'attuale **ZONA ARANCIO**
(Ospedale) rimarrà invariata



ORARIO SOSTA A PAGAMENTO

Dalle 08:00 alle 19:30
esclusi i festivi

TARIFE SOSTA ORARIA IN SUPERFICIE

ZONA ROSSA 1	ZONA ROSSA 2	ZONA GIALLA 1	ZONA GIALLA 2	ZONA ARANCIO (OSPEDALE)
primi 30': 0,50 €	primi 30': 0,50 €	tariffa unica: 1,0 €/ora	tariffa unica: 0,75 €/ora	primi 60': 0,50 €
minuti successivi: 2,00 €/ora	minuti successivi: 1,50 €/ora			minuti successivi: 1,00 €/ora

NB: il pagamento minimo è fissato in 30 minuti.

ABBONAMENTO IN SUPERFICIE

ZONA GIALLA 1 + ZONA GIALLA 2	ANNUALE		MENSILE	
	ordinario	con posto auto proprietà/affitto	ordinario	con posto auto proprietà/affitto
Residente	150 €	250 €	15 €	30 €
Lavoratore	200 €	250 €	20 €	30 €
Tariffa premium (aggiuntiva)	50 €		10 €	

NB: la tariffa aggiuntiva "PREMIUM" darà il diritto di sosta nei seguenti parcheggi zona gialla (altrimenti inibiti agli abbonati):
Follone / Borgo Santa Caterina / Angolo via Lungo Leno dx-via Calcinari.

TARIFE SOSTA IN STRUTTURA

STRUTTURA	ORARIO	SOSTA MINIMA	TARIFFA
P4 "Park Centro Storico" - viale dei Colli	0:00-24:00	15min.	1,00 €
P3 "Park Rovereto Centro" - via Manzoni	0:00-24:00	15min.	0,80 €
"Park Urban City"	0:00-24:00	15min.	vedi tariffe ex Delibera GM 51/2018
"Park Municipio" - v.lo Tintori	0:00-24:00	15min.	0,80 €
"Park Ospedale"	0:00-24:00	15min.	0,50 €
"Park via Magazol"	0:00-24:00	15min.	solo abbonamenti
"Park Brione" - P.zza della Pace	0:00-24:00	15min.	0,40 €
"Park Lizzana"	0:00-24:00	15min.	0,40 €

ABBONAMENTO IN STRUTTURA

STRUTTURE	MENSILE	ANNUALE
P4 "Park Centro Storico" - viale dei Colli	68 € diurno 40 € notturno-W.E.* 80 € continuo	570 € diurno 350 € notturno-W.E.* 750 € continuo
P3 "Park Rovereto Centro" - via Manzoni	55 € diurno 35 € notturno-W.E.* 65 € continuo	450 € diurno 280 € notturno-W.E.* 600 € continuo
"Park Urban City"	55 € diurno 35 € notturno-W.E.* 65 € continuo	450 € diurno 280 € notturno-W.E.* 640 € continuo
"Park Municipio" - v.lo Tintori	55 € diurno 65 € continuo	450 € diurno 600 € continuo
"Park Ospedale"	55 € diurno 35 € notturno-W.E.* 65 € continuo	450 € diurno 280 € notturno-W.E.* 600 € continuo
"Park via Magazol"	40 € continuo	335 € continuo
"Park Brione" - P.zza della Pace	40 € continuo	335 € continuo
"Park Lizzana"	40 € continuo	335 € continuo

*nuovo abbonamento "notturno-weekend", da lunedì a venerdì 18.30 - 9:00 / sabato e domenica 00:00 - 24:00



LA SOSTA CHE CAMBIA

per una città da vivere



Società Multiservizi Rovereto s.p.a.



Comune di Rovereto



Inquadra il QR-code

per vedere il video e per
info su tariffe e modalità
di abbonamento.

Visita il sito www.smr.tn.it



The mark of
responsible forestry

